

РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
ПОЛНОПРИВОДНЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ БАГГИ / МОНСТР-ТРАКИ 1/5 МАСШТАБА С
БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ



HI8505 MEGAP MXB-5



HI6505 WARRIOR MXT-5

Пожалуйста, перед использованием обратите внимание:

- Радиоуправляемые гоночные автомоделю – не игрушка. Они подходят только опытным моделистам. Рекомендуется для взрослых и лиц от 16 лет и старше. Перед сборкой или управлением гоночной автомаделю внимательно прочтите инструкцию и разберитесь в ней.
- Модели могут комплектоваться двигателем, радиоуправлением и электроникой или могут быть укомплектованы только частично и требовать для запуска покупки дополнительного оборудования. Спецификация модели может изменяться без предупреждения и купленная Вами модель может отличаться от изображений и/или описаний в этой инструкции. Уточняйте комплектацию модели перед покупкой в магазине.

Знакомство с вашей моделью

Эта инструкция содержит все базовые руководства по сборке, управлению и техническому обслуживанию. Пожалуйста, прочтите её внимательно и разберитесь в ней, прежде чем собирать модель или управлять ей.

Общие особенности (багги и монстр-трак):

1. Упрочненные шестерни дифференциала.
2. Привод на четыре колеса с центральным расположением. Цельные чашки универсальных карданов. Полный комплект высокопроизводительных шарикоподшипников.
3. Стеклопластиковые тормозные диски обеспечивают быстрое торможение даже в условиях высоких температур.
4. Колёсный диск собран и закреплён 24 винтами, так что покрышка не отходит от диска даже при высоких скоростях.
5. Стильное монолитное шасси из анодированного алюминия 6061.
6. Новый защитный каркас идеально защищает внутреннюю конструкцию при переворачивании.
7. Превосходный дизайн и экстра-широкие передний/задний рычаги подвески.
8. Мощная система двигателя с воздушным фильтром и выхлопной трубой из полированного алюминия.
9. Улучшенная система рычагов подвески, монолитные передняя/задняя стойки амортизаторов.
10. Для запуска двигателя требуется смесь из высококачественного неэтилированного бензина и моторного масла.

Важные требования безопасности

- Не меняйте скорость резко во время вождения.
- Внимательно проверяйте до и после вождения, все ли винты и гайки надёжно закреплены
- Не работайте с топливом в помещении.
- Не держите топливо близко к открытому огню или источнику тепла.
- Не запускайте модель без установленного на неё чистого воздушного фильтра.
- Не запускайте модель без предстартовой подготовки и без контроля температуры двигателя - не позволяйте двигателю перегреваться.
- Храните топливо в прохладном, сухом и тёмном месте вне досягаемости детей.
- Плотно завинчивайте крышку на бутылки с топливом, когда не используете его.
- Не кидайте пустую бутылку в огонь! Она может взорваться.
- Не суйте пальцы или другие предметы во вращающиеся или движущиеся детали.
- Чтобы избежать опасности ожога, не трогайте двигатель и глушитель сразу после того, как они перестали работать.

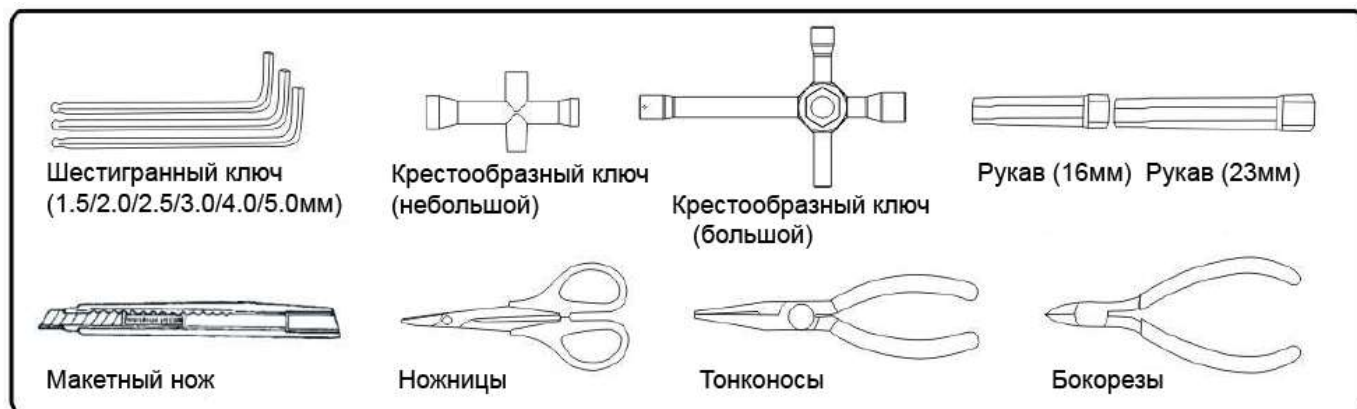
Перед запуском модели

- Проверьте, все ли крепёжные детали держатся надёжно (винты, гайки, болты и клипсы).
- Проверьте, надлежащим ли образом функционирует рулевое управление, колесные привода и управление газом/тормозом.

Спецификация (внедорожный багги):	Спецификация (внедорожный монстр-трак):
1. Двигатель: 23/28CC PRO	1. Двигатель: 23/28CC PRO
2. Серво рулевого управления: 27кг/см Серво газа: 9кг/см	2. Серво рулевого управления: 27кг/см Серво газа: 9кг/см
3. Длина: 720мм	3. Длина: 720мм
4. Ширина: 490мм	4. Ширина: 600мм
5. Высота: 285мм	5. Высота: 350мм
6. Собственный вес: 12,7кг Рабочий вес: 16,7кг	6. Собственный вес: 15,2кг Рабочий вес: 17,2кг

<p>7. Колёсная база: 516мм 8. Расположение привода: вертикальное 9. Шасси: толщина 4мм, алюминий 6061E6 Клиренс: 55мм 10. Колёсный диск: диаметр 178мм Цвет: чёрный+белый, хромированное покрытие 11. Топливный бак: 700СС 12. Привод: на четыре колеса 13. Дифференциал: металлические шестерни CNC 14. Тормозная система: двойные тормозные диски 15. Передаточное соотношение: 9,6:1 16. Батарея приёмника: 1500/2000мАч, Ni-MH 17. Корпус: высокопрочный, огнеупорный 18. Угол развала: 0-8 19. Система радиуправления: передатчик FM/AM 20. Защита от потери управления: стандартная</p>	<p>7. Колёсная база: 516мм 8. Расположение привода: вертикальное 9. Шасси: толщина 4мм, алюминий 6061E6 Клиренс: 72мм 10. Колёсный диск: диаметр 212мм Цвет: чёрный+белый, хромированное покрытие 11. Топливный бак: 700СС 12. Привод: на четыре колеса 13. Дифференциал: металлические шестерни CNC 14. Тормозная система: двойные тормозные диски 15. Передаточное соотношение: 12,6:1 16. Батарея приёмника: 1500/2000мАч, Ni-MH 17. Корпус: высокопрочный, огнеупорный 18. Угол развала: 0-8 19. Система радиуправления: передатчик FM/AM 20. Защита от потери управления: стандартная</p>
--	---

Инструменты для сборки:



Вид двигателя

Замечание: на двигатель приклеены предупреждающие наклейки, пожалуйста, обратите на них особое внимание. Изображение ниже представлено только для ознакомления.

Топливная смесь:

В качестве топлива рекомендуется использовать смесь качественного автомобильного бензина Аи-92 с синтетическим, или полусинтетическим маслом для двухтактных бензиновых двигателей внутреннего сгорания с воздушным охлаждением (такое масло применяют для некоторых мотоциклов, мопедов, мотокультиваторов и т.д., например, Castor Racing 2T, Motul 88 и другие). Содержание масла в бензине должно составлять 2,5-3% (25-30 мл масла на 1 литр бензина).

Запуск двигателя

Убедитесь, что радиуправление включено и работает корректно, что в баке есть топливо, а заслонка карбюратора в положение холостого хода. Подкачайте топливо в карбюратор нажатием на насос подкачки на карбюраторе, пока карбюратор не заполнится топливом. Плавными короткими рывками за ручку со шнуром пружинного ручного стартера на двигателе заведите мотор и дайте ему прогреться 2-3 минуты на небольших оборотах. При запуске в холодную погоду рекомендуется закрыть воздушную заслонку переключателем впуска воздуха и сделать несколько проворотов вала двигателя ручным стартером до первой вспышки. Затем опять открыть заслонку и запустить двигатель выше описанным способом.

Обкатка двигателя:

Двигатель сможет полноценно работать и развивать полную мощность только после обкатки. Обкатка двигателя должна длиться не менее 8 часов.

1. Первые 4 часа не позволяйте двигателю превышать 5000 об/мин. Не давайте полный газ!
2. Первые 4 часа используйте 3% содержание масла в топливной смеси.
3. В последующие 4 часа понизьте соотношение масла в топливной смеси до 2,5%.
4. Всегда контролируйте температуру двигателя инфра-красным или иным термометром (приобретается отдельно). Не давайте двигателю перегреваться выше 200 градусов по Цельсию (температура измеряется на ребрах охлаждения головки цилиндра) – останавливайте модель и давайте двигателю охладиться, т.к. при перегреве части мотора могут заклинить, что вызовет поломку двигателя, которая не покрывается гарантией.
5. Не пытайтесь самовольно перенастраивать иглу карбюратора во время обкатки. Каждый двигатель проходит проверку и настройку на фабрике.



Важно! Так как радиоуправляемые модели и их составляющие части подвергаются экстремальным нагрузкам в процессе эксплуатации, на пользователя возлагается проведение предстартовой подготовки перед каждым запуском/использованием. Любое изделие, даже собранное на заводе и на 100% готовое к запуску/использованию требует в обязательном порядке перед каждым запуском/использованием проведения предстартовой подготовки/проверки и в случае необходимости - обкатки, регулировки и настройки. Предстартовая подготовка включает в себя: контрольный осмотр и проверку надежности всех резьбовых соединений, проверку герметичности всех стыковочных узлов (где требуется герметичность), проверку износа трущихся рабочих поверхностей деталей, проверку узлов и деталей на отсутствие трещин, люфтов или иных дефектов, проверку правильности всех настроек и регулировок, проверку работоспособности всех систем, всей электроники и системы радиоуправления, проверку полной зарядки элементов питания и правильности подключения полярности контактов питания, проверку работоспособности топливной системы и системы выхлопа. Гарантия не распространяется на те части и детали, которые подвержены естественному износу в процессе эксплуатации и подлежат периодической замене: резина и диски колес, втулки, подшипники, обгонные муфты, валы, привода, приводные ремни, шестерни, колокола сцепления, тормозные диски и накладки, колодки сцепления, пружины амортизаторов и амортизаторное масло, поршневая группа двигателей внутреннего сгорания, свечи

накаливания двигателей внутреннего сгорания, щетки коллекторных электродвигателей, лексановые кузова автомоделей и т.д. Гарантия не распространяется на любые поломки изделия, возникшие вследствие неграмотной или недостаточной предстартовой подготовки/проверки, обкатки, настройки, регулировки изделия, не соблюдения мер безопасности при запуске, не надлежащем контроле за допустимыми условиями эксплуатации, использовании не подходящего топлива, источников питания, зарядных устройств, прочей электроники, не совместимых деталей, устройств или компонентов.

В стандартной комплектации модель не комплектуется системой радиуправления. Эти компоненты приобретаются отдельно!

Вы можете выбрать по своему усмотрению 2-3 канальную систему радиуправления пистолетного типа, подходящую для автомоделей с бензиновым двигателем.

При работе с радиуправлением пистолетного типа.

Внимание: убедитесь, что антенна правильно вставлена и прикручена к передатчику. Она должна быть полностью выдвинута.

Курок газа



1. Надавите на курок «от себя», чтобы модель сбросила скорость вплоть до остановки.
2. Нажмите на курок «к себе», чтобы модель начала движение и ускорилась.

Рулевое колесо



Поворачивайте рулевое колесо налево и направо, чтобы модель поворачивала влево и вправо. Всегда включайте перед запуском сначала передатчик, а затем приёмник, а выключайте в обратной последовательности. Сначала включите радиуправление и убедитесь,

что газ находится в минимальной позиции, все системы управления работают правильно и только затем заводите двигатель.

Двухканальная система радиуправления

Пожалуйста, прочтите инструкции по радиосистеме внимательно, прежде чем запускать вашу автомобиль. Перед началом сборки требуется установить серво в центральное положение. Чтобы настроить нейтральное положение серво, сперва включите передатчик и приёмник. Установите триммер серво в нейтральную позицию, затем выключите передатчик и приёмник.

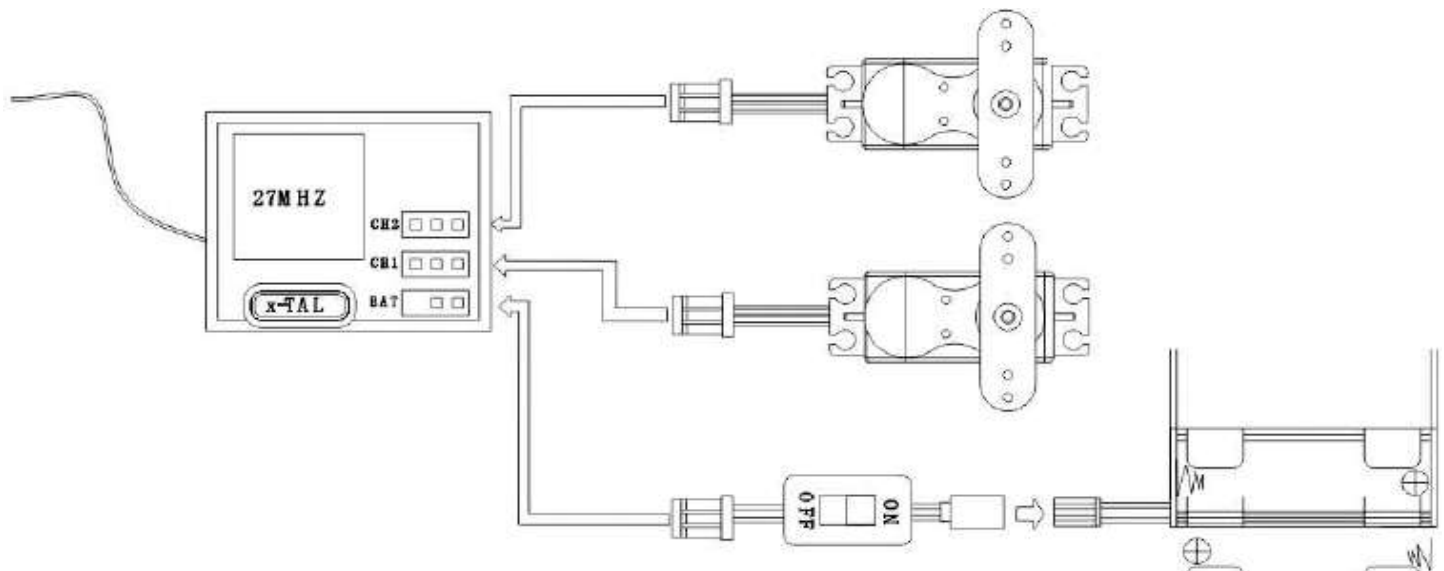
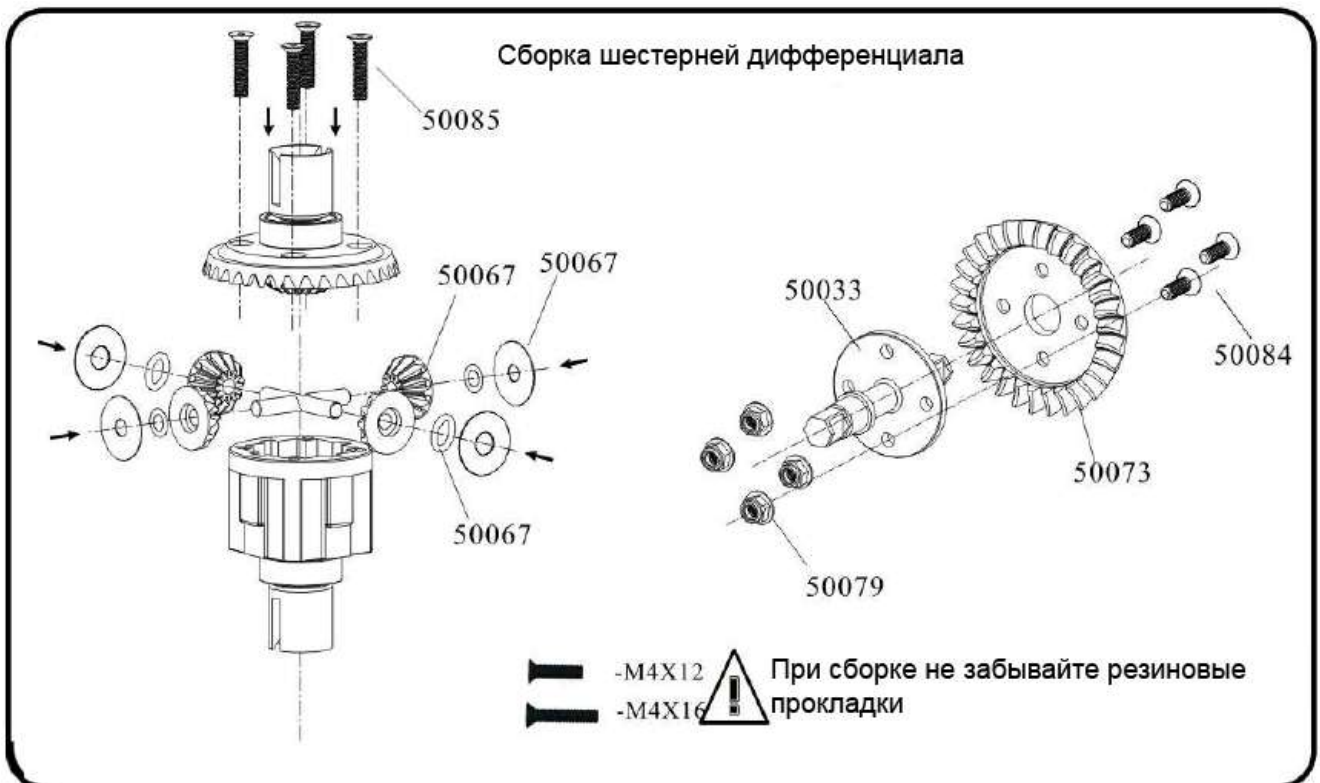
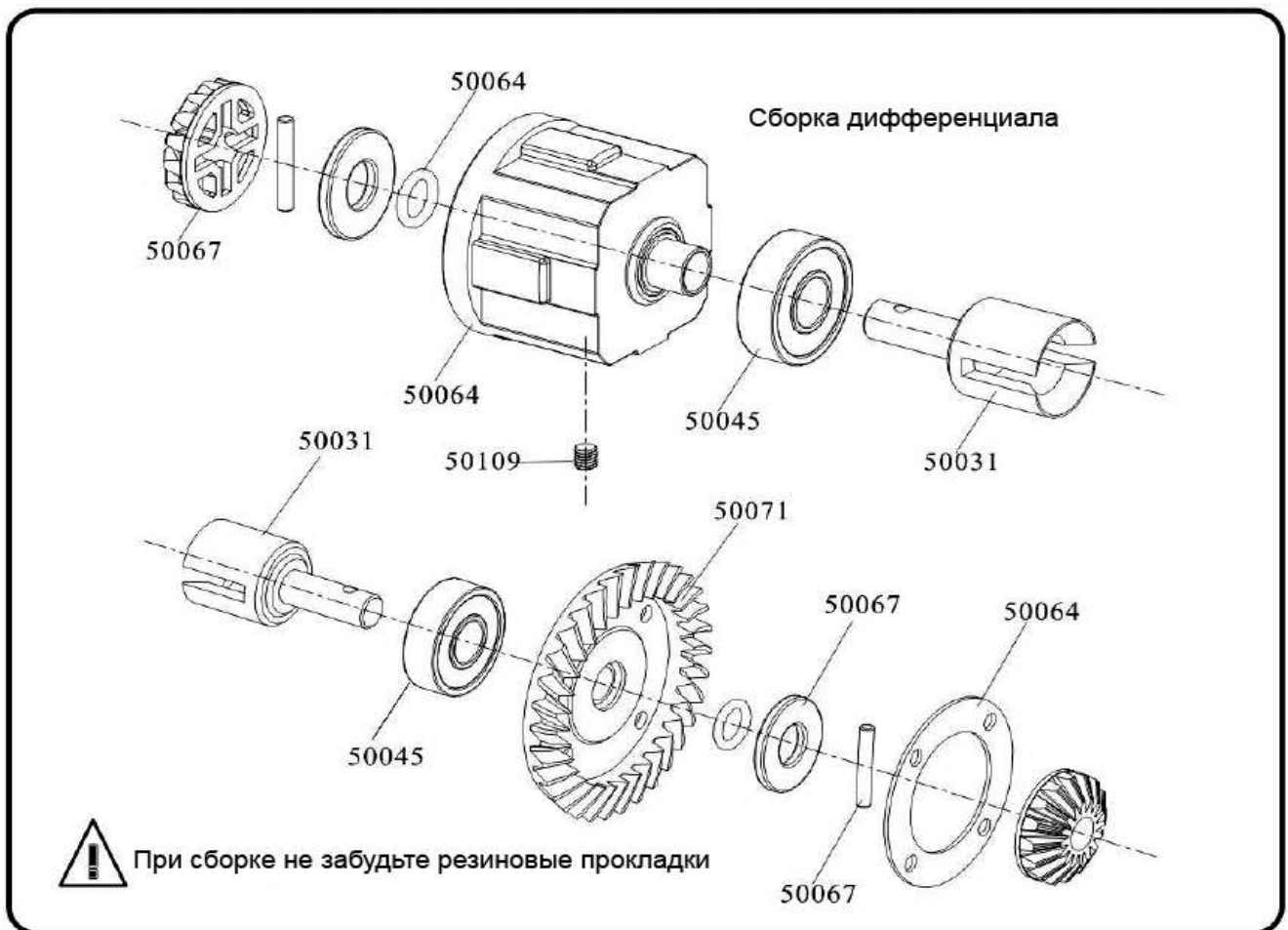
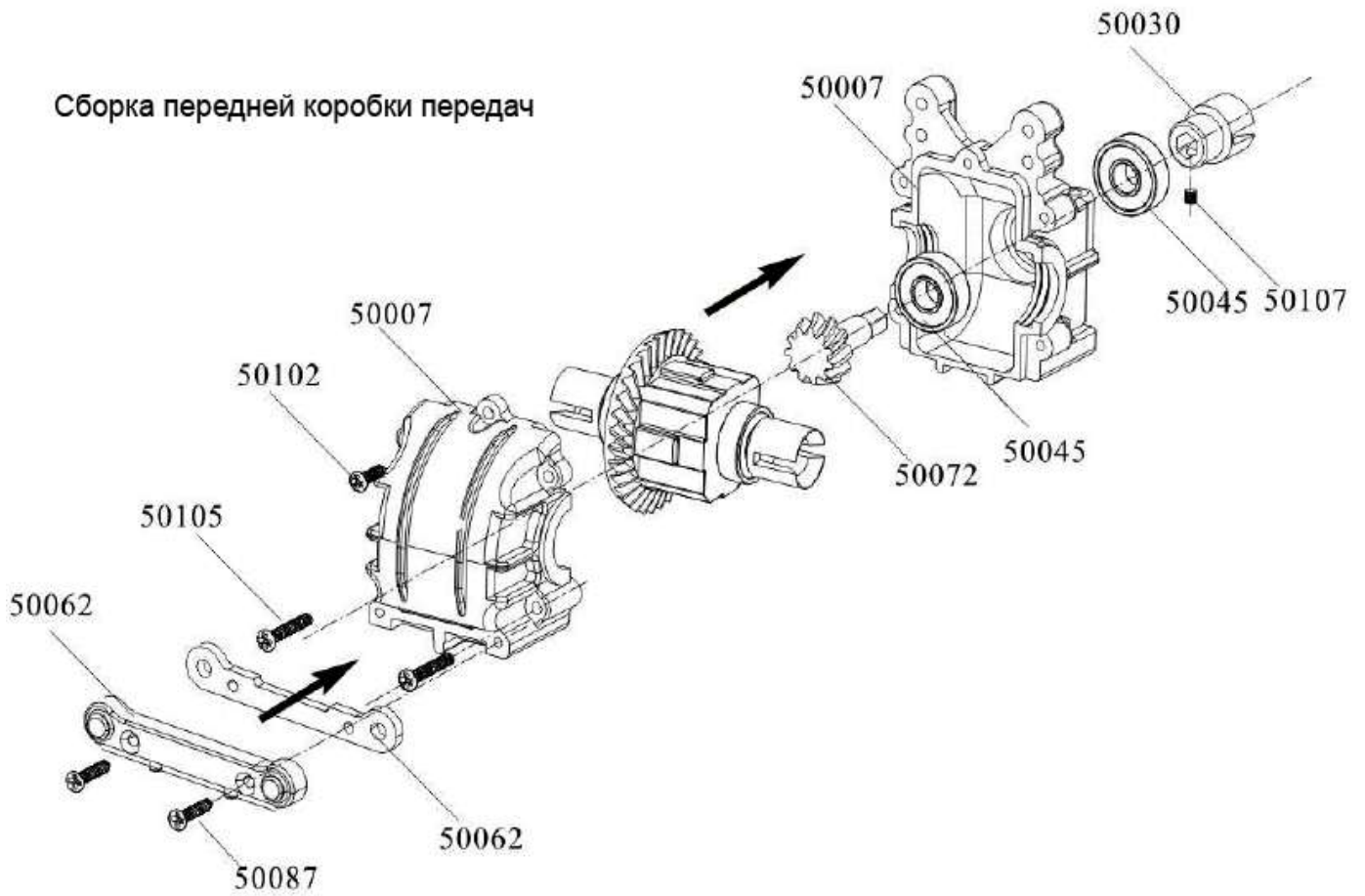


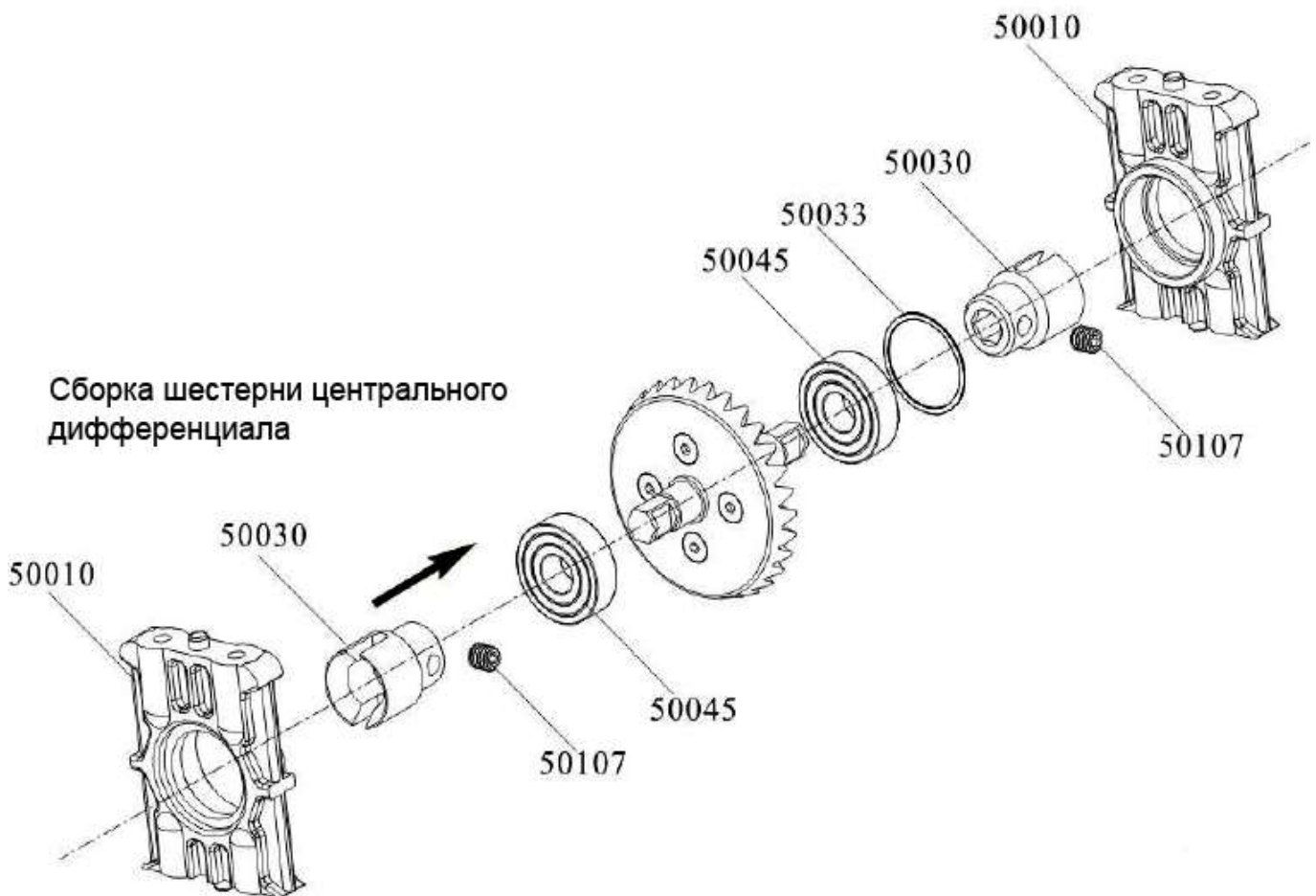
Таблица сборки является общей, если нет специальной отметки.

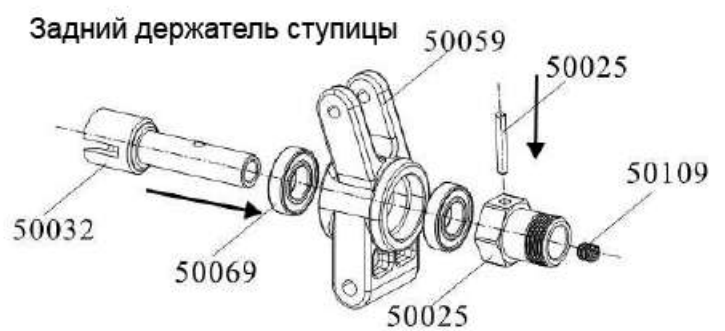
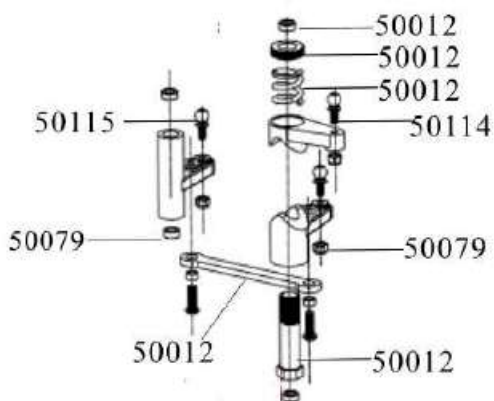
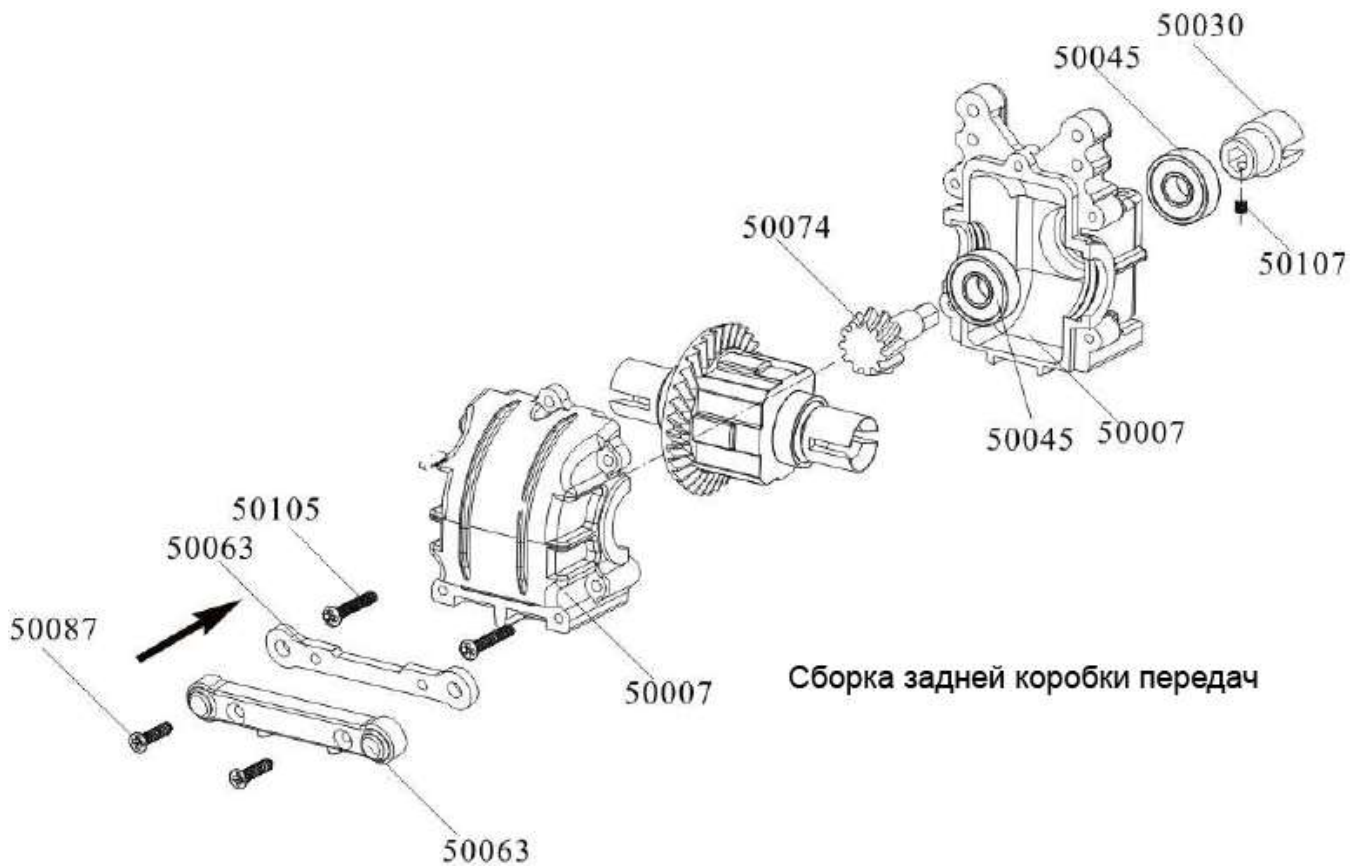


Сборка передней коробки передач

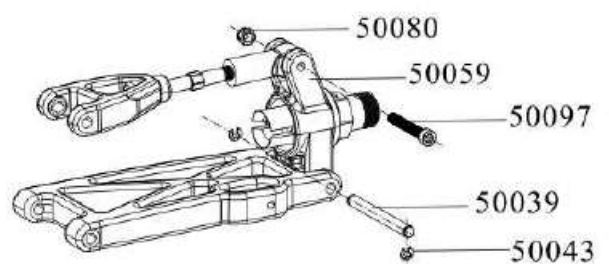
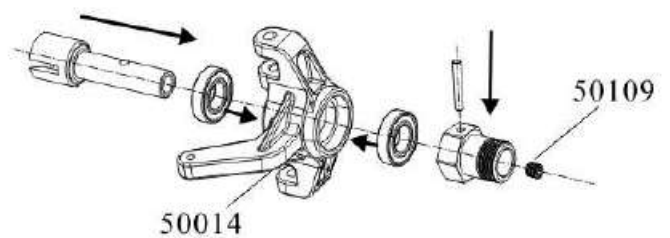


Сборка шестерни центрального дифференциала

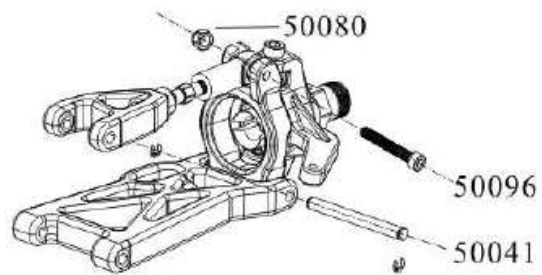




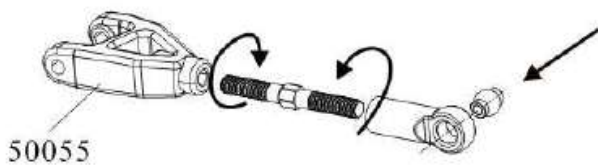
Передний держатель ступицы



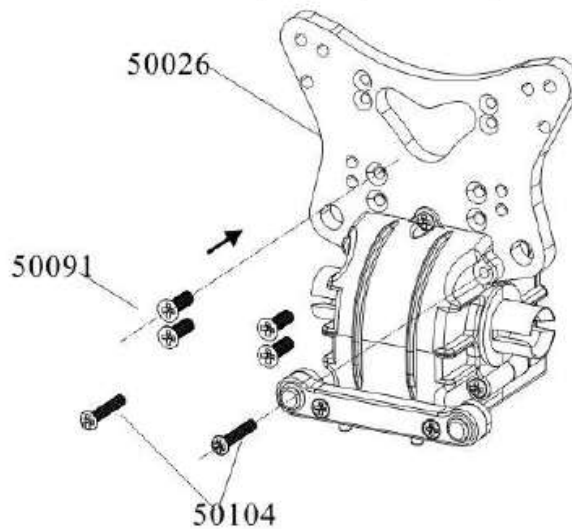
Задний верхний рычаг подвески в сборе



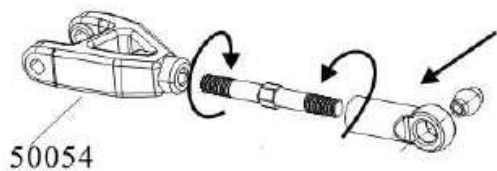
Задний верхний рычаг подвески



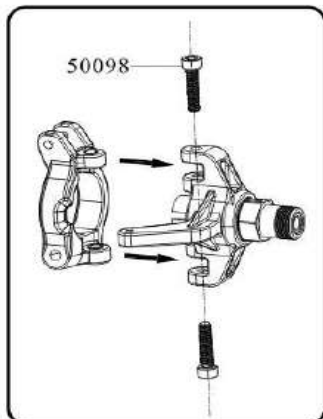
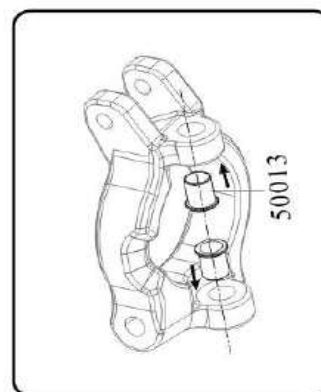
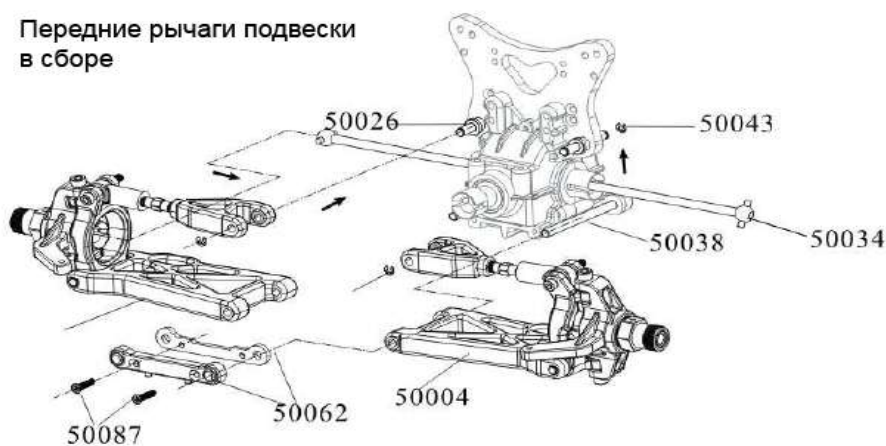
Стойка амортизаторов в сборе



Передний верхний рычаг подвески

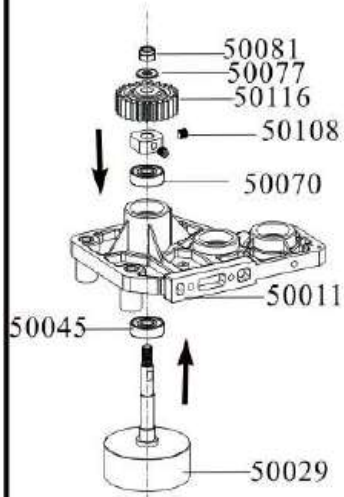


Передние рычаги подвески в сборе

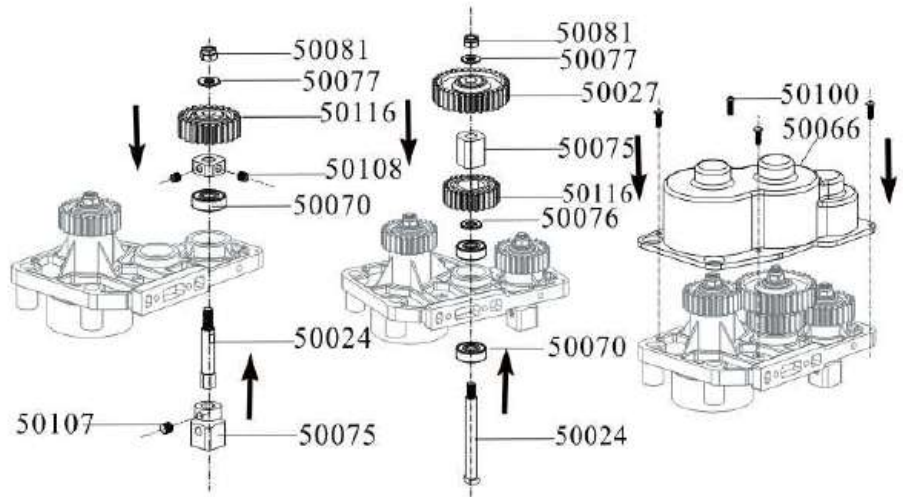


Задние рычаги подвески

Сборка крепления шестерни

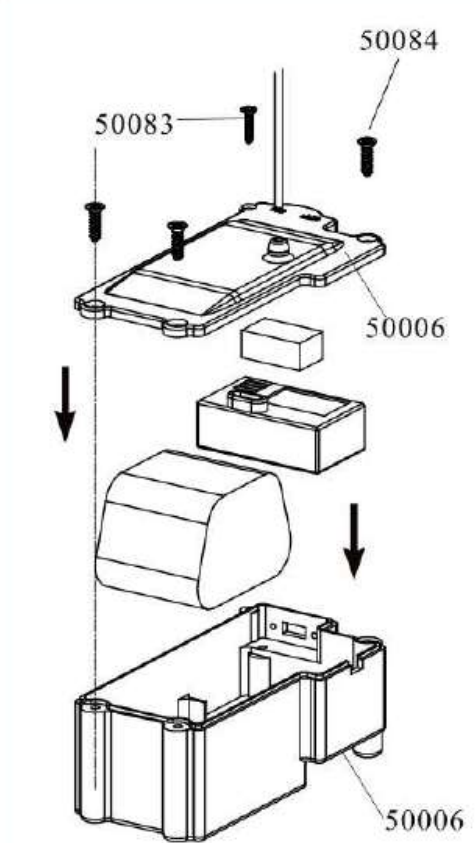


Сборка шестерни первой передачи



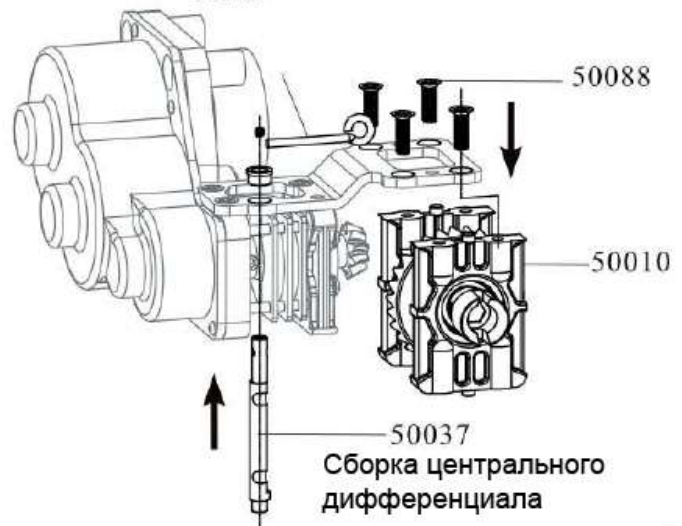
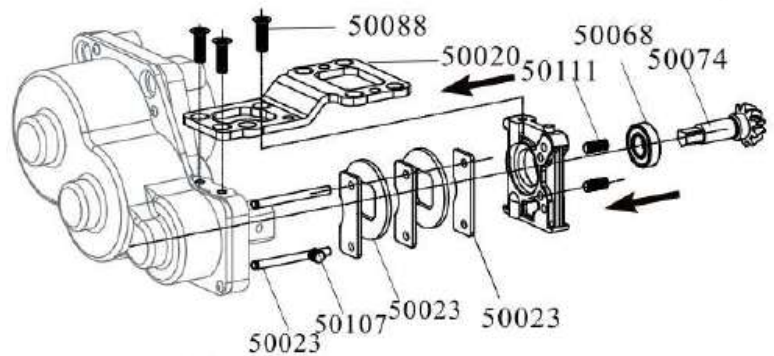
Сборка шестерни второй передачи

Сборка кожуха шестерен дифференциала

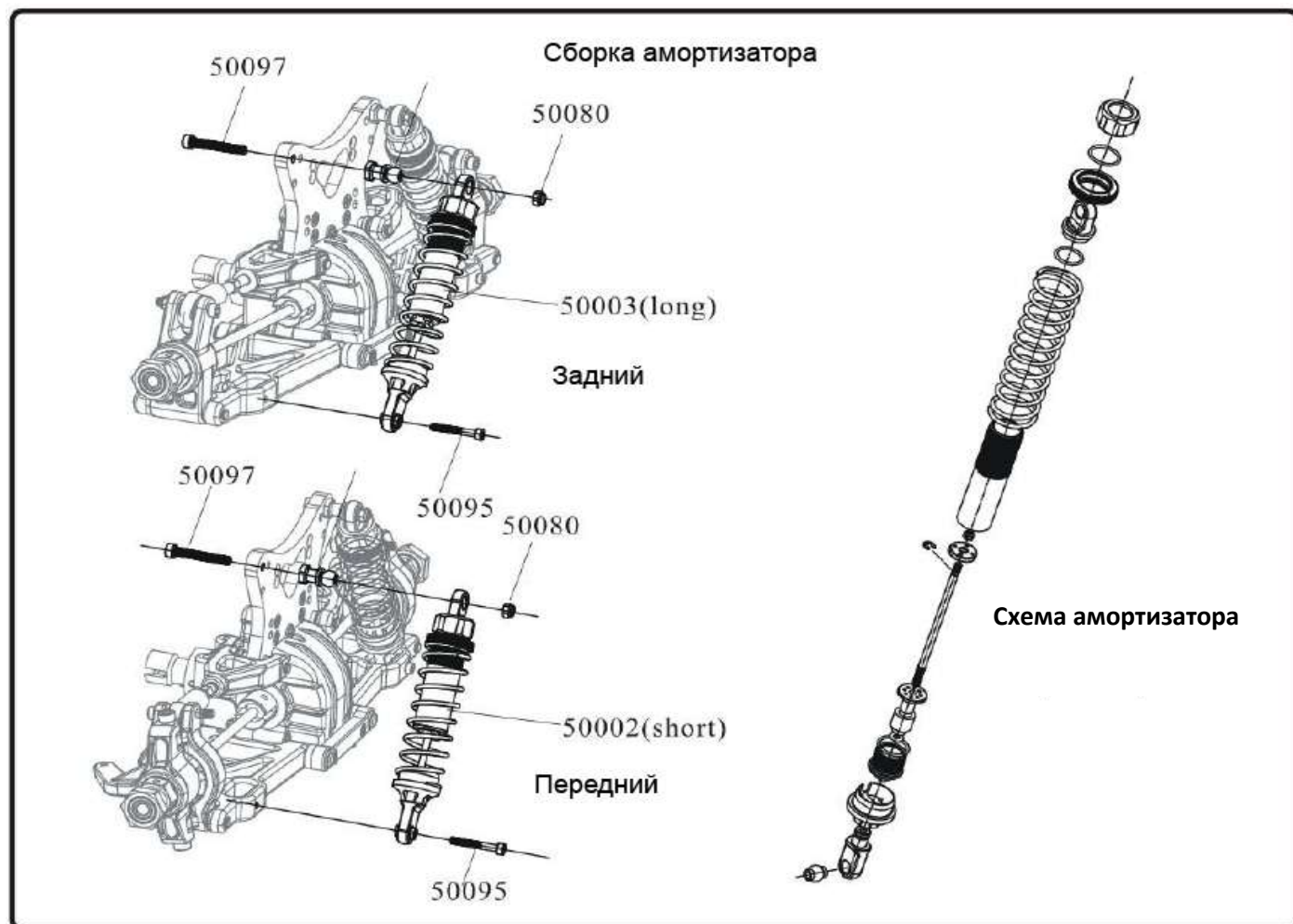
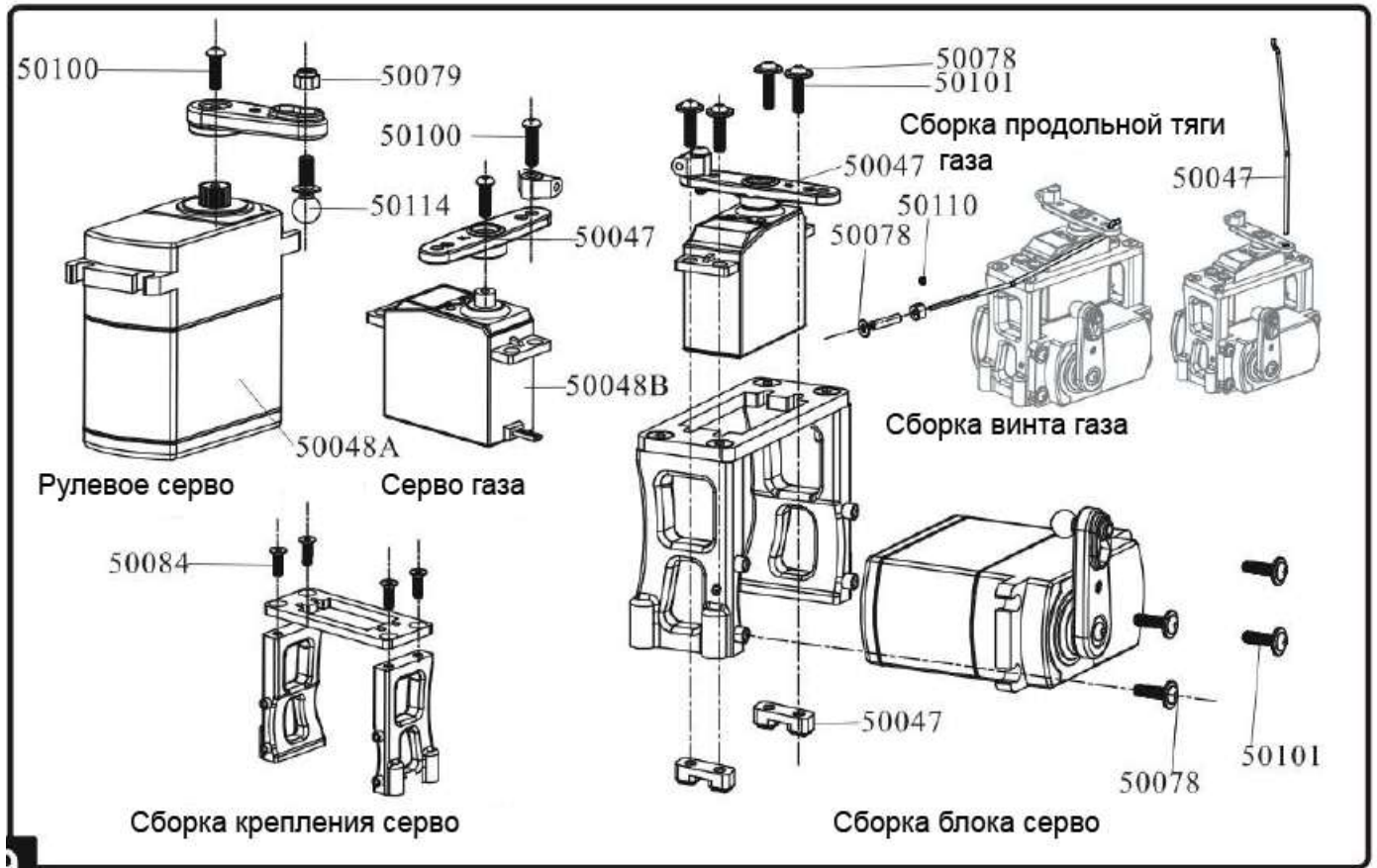


Сборка корпуса батареи/приёмника

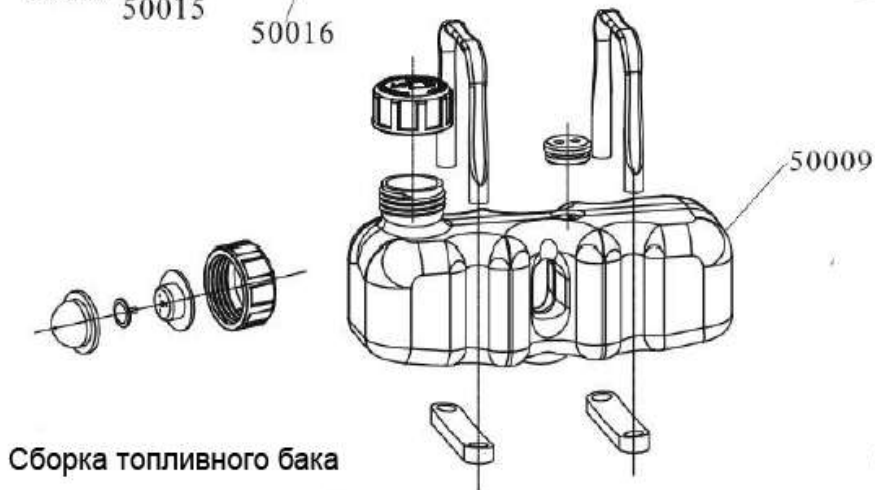
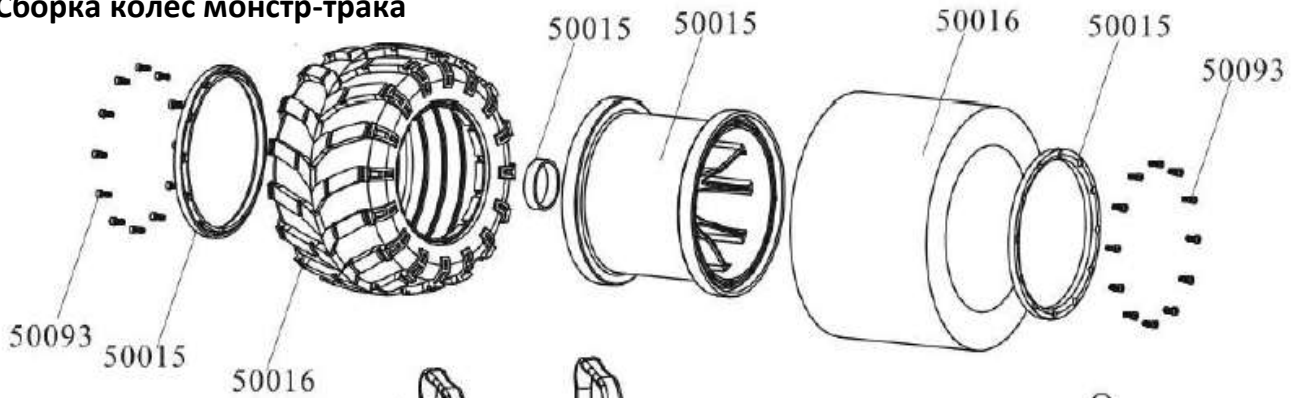
Сборка тормозного диска



Сборка центрального дифференциала



Сборка колёс монстр-трака

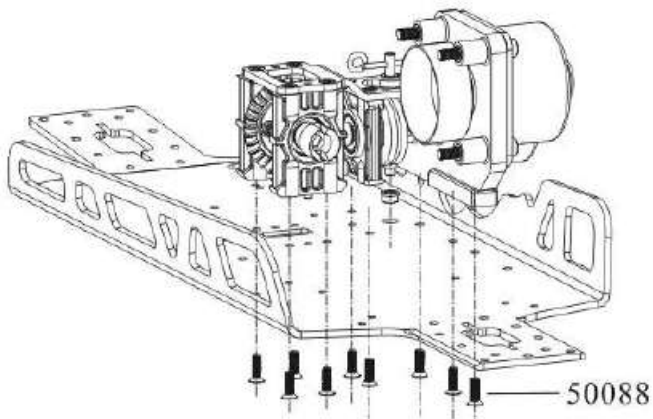


Сборка топливного бака

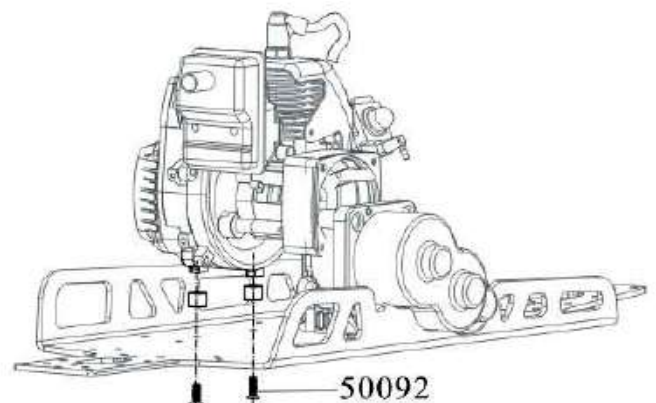


Сборка стоек крепления корпуса

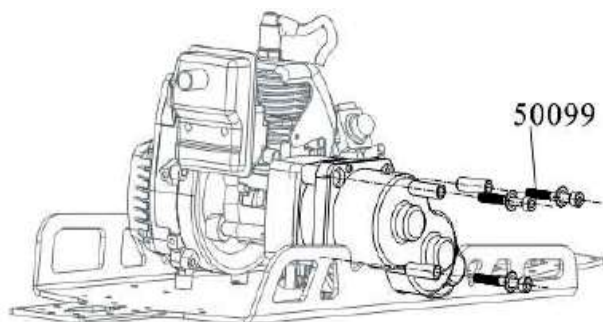
Сборка деталей автомодели



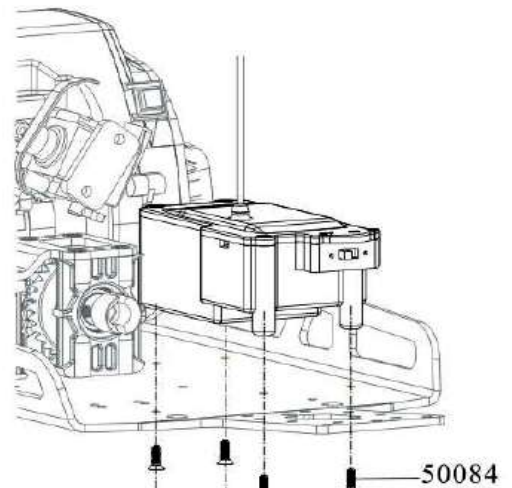
Шаг 1: Сборка шестерни центрального дифференциала



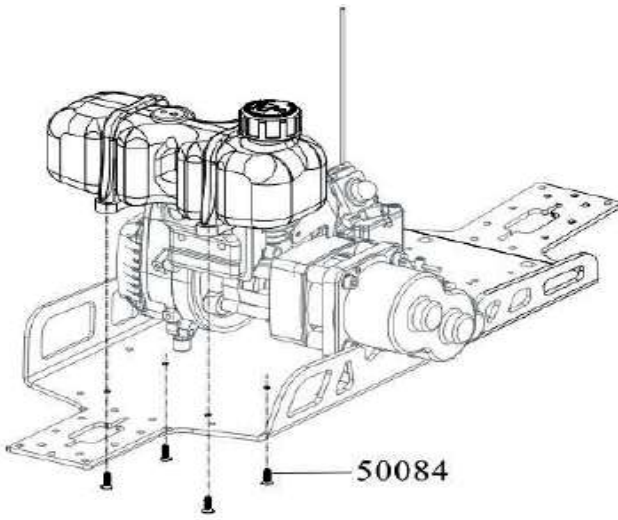
Шаг 2: Сборка двигателя



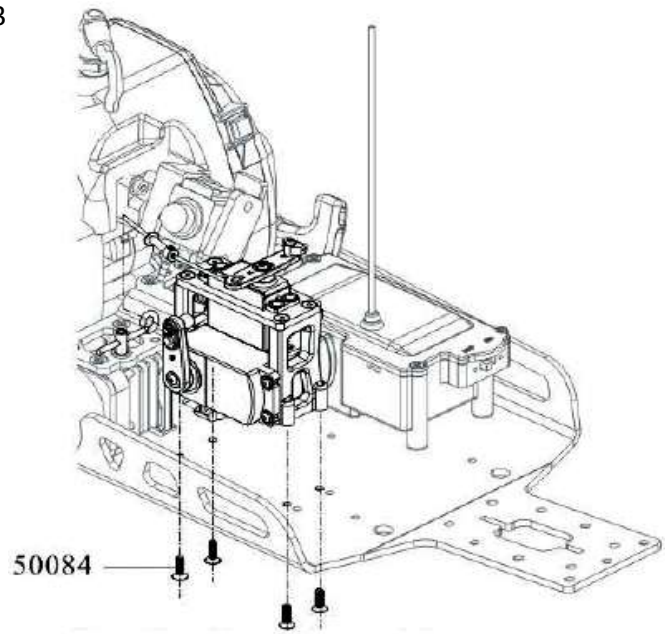
Шаг 3: Крепление двигателя



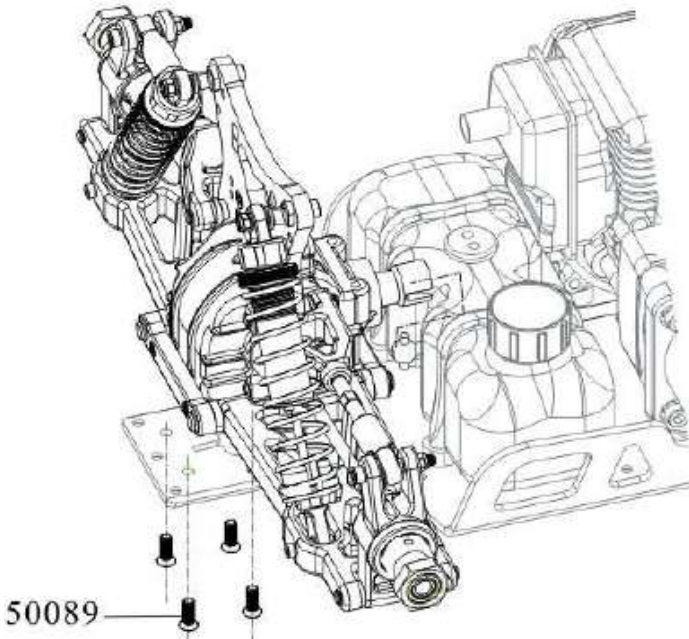
Шаг 4: Корпус батареи/приёмника



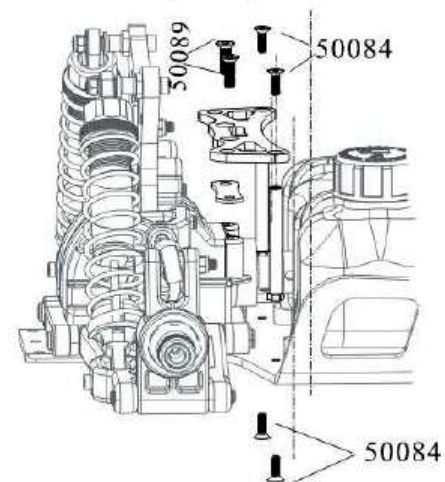
Шаг 5: Сборка топливного бака



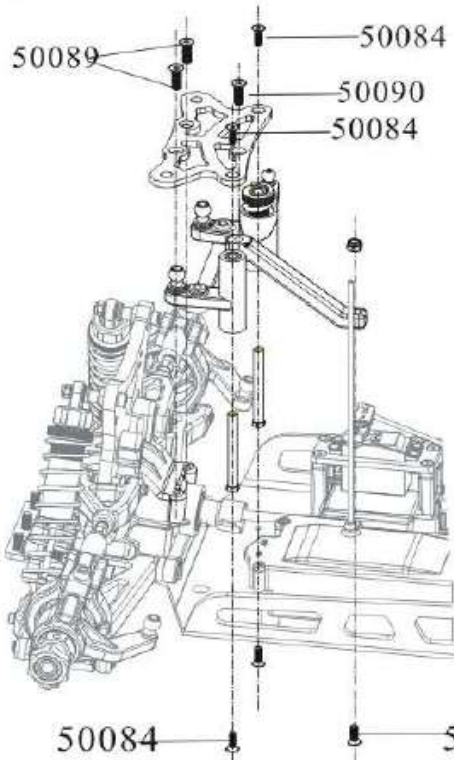
Шаг 6: Сборка серво



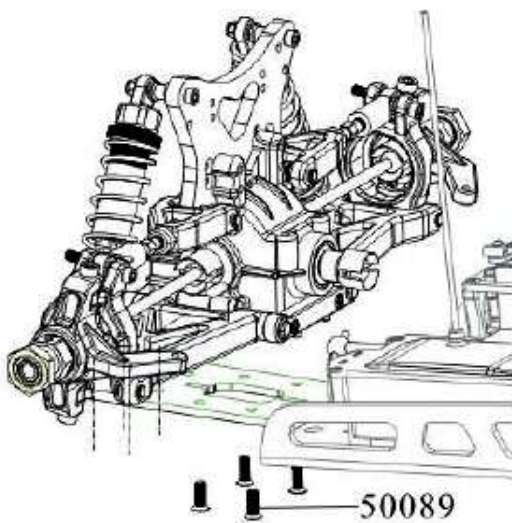
Шаг 7: Сборка задней части



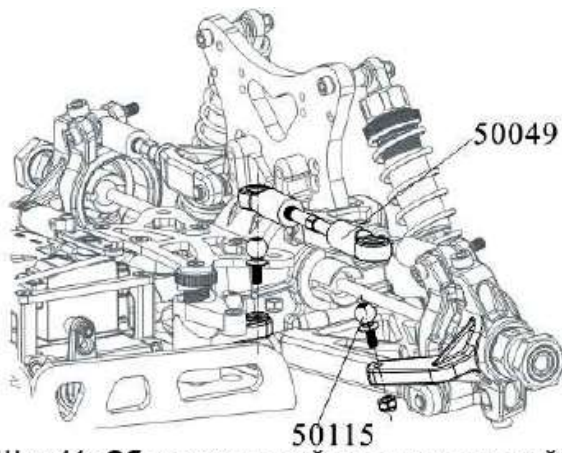
Шаг 8: Сборка задней усиливающей пластины



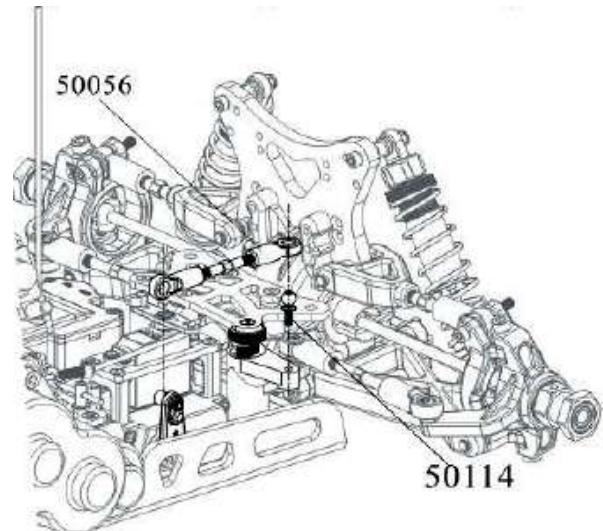
Шаг 9: Сборка передней части



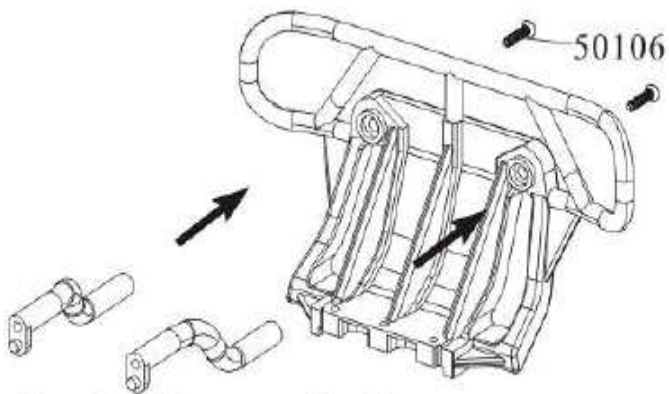
Шаг 10: Сборка передней верхней пластины и передней скобы



Шаг 11: Сборка рулевой соединительной тяги

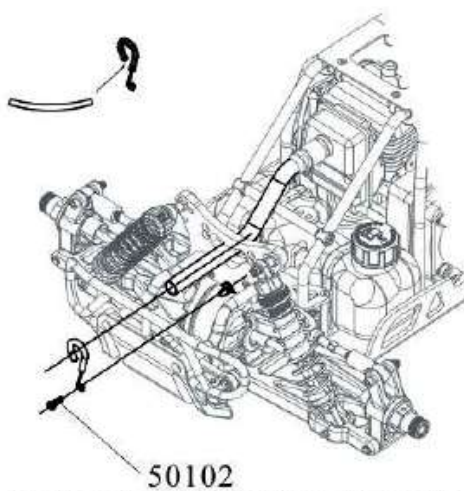
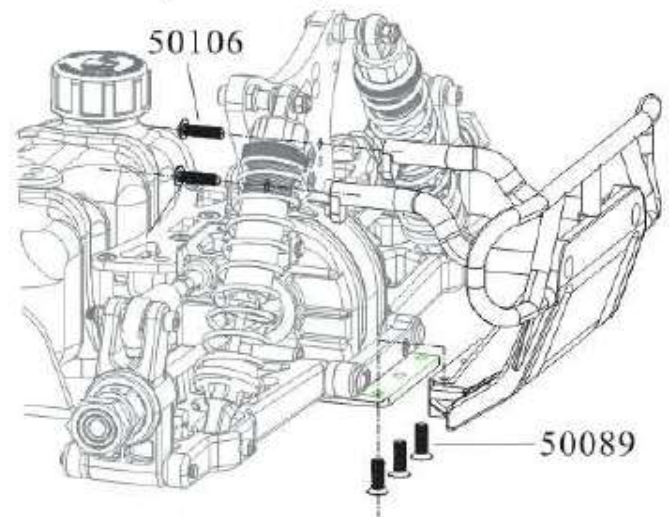


Шаг 12: Сборка соединительной тяги серво

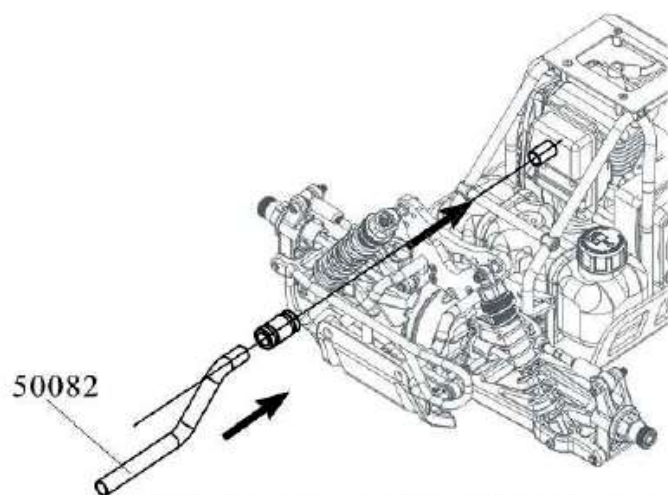


Шаг 13: Сборка стойки бампера

Шаг 14: Сборка бампера

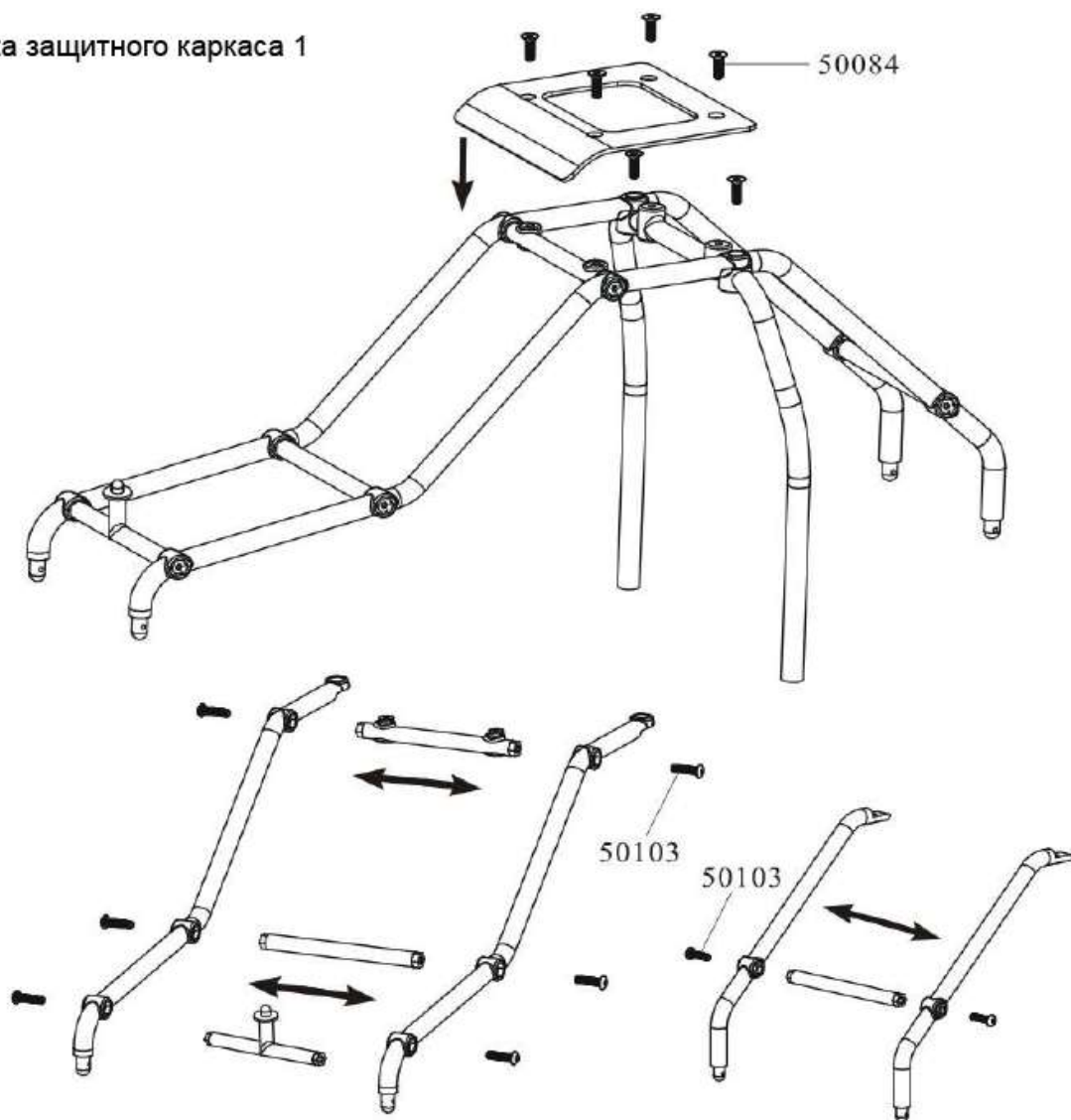


Шаг 15: Крепление трубки выхлопного отверстия

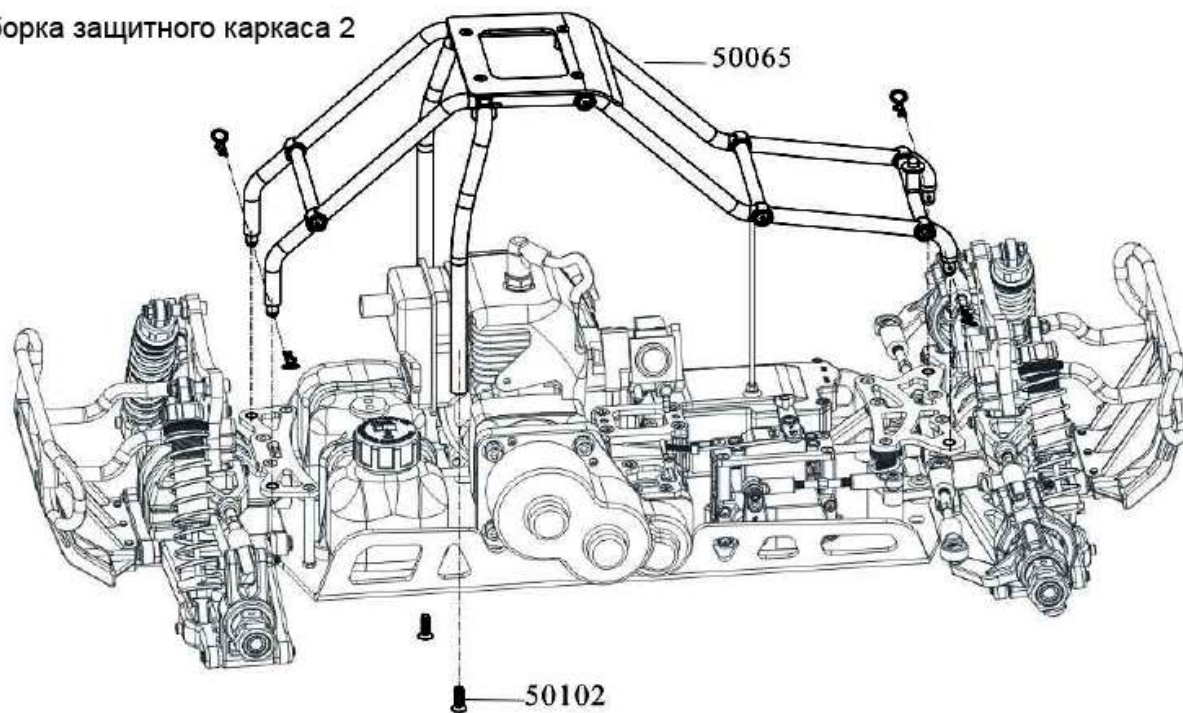


Шаг 16: Сборка трубки выхлопного отверстия

Сборка защитного каркаса 1



Сборка защитного каркаса 2



Для внедорожного багги

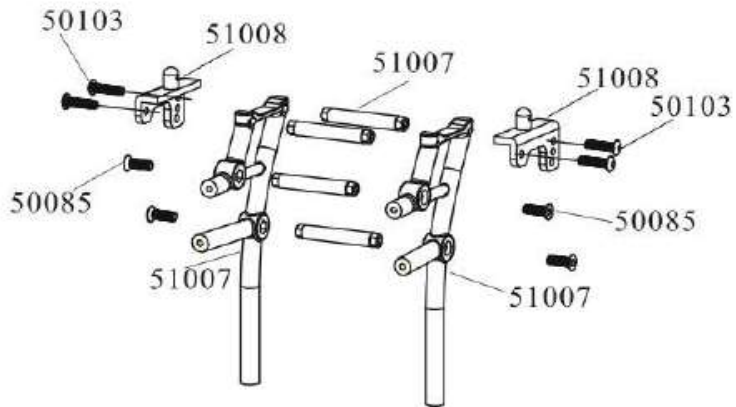
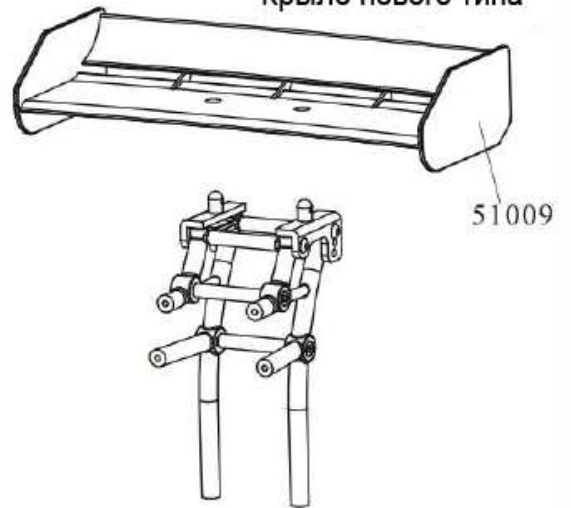


Схема настройки антикрыла

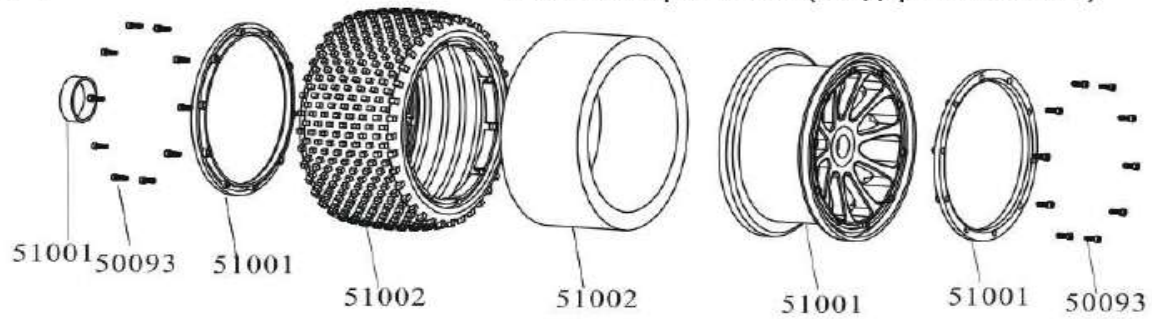
Крыло нового типа



Стойка антикрыла в сборке






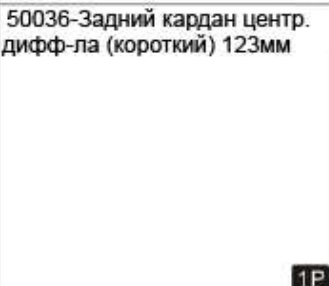


















Для внедорожного багги








Полная сборка колёс (внедорожный багги)












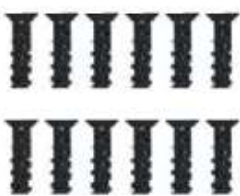































Общие запчасти для внедорожного багги/внедорожного монстр-трака

50001-Шасси  1P	50002-Передний амортизатор  2P	50003-Задний амортизатор  2P	50004-Передний нижний рычаг подвески  2P
50005-Задний нижний рычаг подвески  2P	50006-Корпус батарей/приёмника  1P	50007-Коробка передач  1P	50009-Топливный бак (700CC)  1P
50010-Крепление центрального дифференциала  2P	50011-Комплект крепления центрального дифференциала  1P	50012-Сервосейвер/рулевой механизм в сборе  1P	50013-Крепление рулевого механизма (левое/правое)  1P
50014-Крепление рулевого механизма В  2P	50018-Топливные трубки  1P	50019-Верхнее крепление серво  1P	50020-Поддон приёмника серво  1P
50021-Передняя верхняя пластина  1P	50022-Разделитель с винтом  2P	50023-Тормозные диски+накладки+винты  1P	50024-Валы первой и второй передачи дифференциала  1P
50025-Колёсное крепление+гайка+вал  1P	50026-Стойка аморти.+ втулка рычага подвески+Е-клипса  1P	50029-Втулка колокола сцепления  1P	50030-Чашки центральных карданов  2P









<p>50031-Чашки дифф-лов</p>  <p>2P</p>	<p>50032-Передняя/задняя колёсная ось</p>  <p>2P</p>	<p>50033-Вал центр. дифф-ла+шайбы</p>  <p>1P</p>	<p>50034-Передний/задний кардан 133мм</p>  <p>2P</p>
<p>50035-Передний кардан центр. дифф-ла (длинный) 170мм</p>  <p>1P</p>	<p>50036-Задний кардан центр. дифф-ла (короткий) 123мм</p>  <p>1P</p>	<p>50037-Вал/рычаг тормоза</p>  <p>1P</p>	<p>50038-Штифты передн./задн. ниж. рычага 6*94мм</p>  <p>4P</p>
<p>50039-Штифты задн. ниж. рычага 6*61мм</p>  <p>2P</p>	<p>50040-Штифты передн./задн. верхн. рычага 6*45мм</p>  <p>4P</p>	<p>50041-Штифты передн. ниж. рычага 6*65мм</p>  <p>2P</p>	<p>50042-Е-образные клипсы амортизатора d3.2</p>  <p>6P</p>
<p>50043-Е-образные клипсы рычага подвески d4.0</p>  <p>6P</p>	<p>50044-Е-образные клипсы стойки амортизатора d8.0</p>  <p>8P</p>	<p>50045-Шарикоподшипники (26*10*8)</p>  <p>6P</p>	<p>50046-Крепление серво (левое/правое)</p>  <p>2P</p>
<p>50047-Комплект качалок серво и соедин. тяги газа</p>  <p>1P</p>	<p>50048A-Рулевое серво (27кг)</p>  <p>1P</p>	<p>50048B-Серво газа (9кг)</p>  <p>1P</p>	<p>81013-Клипсы корпуса</p>  <p>6P</p>
<p>50049-Рулевая тяга</p>  <p>2P</p>	<p>50050-З/У для батареи (250mA)</p>  <p>1P</p>	<p>50051-Аккумуляторная батарея (6В 1500mA)</p>  <p>1P</p>	<p>50052-Двигатель (23ccPRO)</p>  <p>1P</p>

<p>50053-Свеча зажигания</p>  <p>1P</p>	<p>50054-Передний верхний рычаг подвески</p>  <p>2P</p>	<p>50055-Задний верхний рычаг подвески</p>  <p>2P</p>	<p>50056-Соединительная тяга серво</p>  <p>1P</p>
<p>50057-Стойки крепления корпуса</p>  <p>1P</p>	<p>50058-Передняя скоба</p>  <p>1P</p>	<p>50059-Корпус задней ступицы</p>  <p>2P</p>	<p>50060-Задняя накладка</p>  <p>1P</p>
<p>50061-Задняя укрепляющая пластина</p>  <p>1P</p>	<p>50062-Держатель переднего рычага подвески</p>  <p>1P</p>	<p>50063-Держатель заднего рычага подвески</p>  <p>1P</p>	<p>50064-Корпус переднего/заднего дифференциала</p>  <p>1P</p>
<p>50065-Защитный каркас (unassemble)</p>  <p>1P</p>	<p>50066-Кожух шестерней дифференциала</p>  <p>1P</p>	<p>50067-Комплект шестерней переднего/заднего дифф-ла</p>  <p>1P</p>	<p>50068-Шарикоподшипник (22*10*7)</p>  <p>2P</p>
<p>50069-Шарикоподшипник (24*12*6)</p>  <p>8P</p>	<p>50070-Шарикоподшипник (22*8*7)</p>  <p>4P</p>	<p>50071-Передняя/задняя коронная шестерня (33 зуба)</p>  <p>1P</p>	<p>50072-Передняя/задняя моторная шестерня (11 зубьев)</p>  <p>1P</p>
<p>50073-Коронная шестерня дифференциала (30 зубьев)</p>  <p>1P</p>	<p>50074-Моторная шестерня дифференциала (10 зубьев)</p>  <p>1P</p>	<p>50075-Комплект центрального дифференциала</p>  <p>1P</p>	<p>50076-Шайба шестерни первой передачи d8*15*1.5мм</p>  <p>4P</p>

<p>50077-Шайба шестерни второй передачи d6*12*1.5мм</p>  <p>6P</p>	<p>50078-Шайбы серво d3*8*0.8мм</p>  <p>9P</p>	<p>50079-Гайки (M4)</p>  <p>7P</p>	<p>50080-Гайки (M5)</p>  <p>9P</p>
<p>50081-Гайки (M6)</p>  <p>3P</p>	<p>50082-Выхлопная труба+ силиконовая трубка</p>  <p>1P</p>	<p>50083-Винт (3*10)</p>  <p>4P</p>	<p>50084-Винт (4*12)</p>  <p>12P</p>
<p>50085-Винт (4*16)</p>  <p>11P</p>	<p>50086-Винт (4*20)</p>  <p>8P</p>	<p>50087-Винт (4*25)</p>  <p>8P</p>	<p>50088-Винт (5*12)</p>  <p>4P</p>
<p>50089-Винт (5*15)</p>  <p>12P</p>	<p>50090-Винт (5*18)</p>  <p>4P</p>	<p>50091-Винт (5*20)</p>  <p>8P</p>	<p>50092-Винт (5*25)</p>  <p>4P</p>
<p>50093-Торцевой саморез (3*10)</p>  <p>12P</p>	<p>50094-Винт с цилиндр. головкой (3*16)</p>  <p>4P</p>	<p>50095-Винт с цилиндр. головкой (4*30)</p>  <p>4P</p>	<p>50096-Винт с цилиндр. головкой (5*30)</p>  <p>4P</p>
<p>50097-Винт с цилиндр. головкой (5*35)</p>  <p>6P</p>	<p>50098-Винт с цилиндр. головкой (6*25)</p>  <p>8P</p>	<p>50099-Винт с цилиндр. головкой (6*40)</p>  <p>4P</p>	<p>50100-Винт с цилиндр. головкой (3*10)</p>  <p>7P</p>

<p>50101-Винт (3*12)</p>  <p>11P</p>	<p>50102-Винт (4*12)</p>  <p>4P</p>	<p>50103-Винт (4*15)</p>  <p>6P</p>	<p>50104-Винт (4*25)</p>  <p>4P</p>
<p>50105-Винт (4*30)</p>  <p>4P</p>	<p>50106-Винт (5*15)</p>  <p>10P</p>	<p>50107-Потайной винт под шестигранный ключ (6*6)</p>  <p>4P</p>	<p>50108-Потайной винт под шестигранный ключ (5*5)</p>  <p>8P</p>
<p>50109-Потайной винт под шестигранный ключ (4*4)</p>  <p>6P</p>	<p>50110-Потайной винт под шестигранный ключ (3*3)</p>  <p>4P</p>	<p>50111-Потайной винт под шестигранный ключ (5*10)</p>  <p>4P</p>	<p>50112-Шары переднего рычага подвески d10мм</p>  <p>4P</p>
<p>50113-Шары заднего рычага подвески d11мм</p>  <p>4P</p>	<p>50114-Шаровый соединитель серво d8мм</p>  <p>4P</p>	<p>50115-Шаровый соединитель рулевого серво d10мм</p>  <p>4P</p>	<p>50116-Шестерня дифф-ла (25 зубьев)</p>  <p>3P</p>
<p>02071-Приёмник (FM)</p>  <p>1P</p>			

Запчасти для внедорожного багги (А)

<p>51001-Комплект колёсных дисков</p>  <p>(1x4 P) 1P</p>	<p>51002-Покрышки</p>  <p>2P</p>	<p>51003-Комплект колёс</p>  <p>2P</p>	<p>51004-Шестерня дифф-ла А (31 зуб)</p>  <p>1P</p>
<p>51005-Шестерня дифф-ла В (29 зубьев)</p>  <p>1P</p>	<p>51006-Передний бампер</p>  <p>1P</p>	<p>51007-Стойка крыла (лев./ (прав.)+крепление</p>  <p>1P</p>	<p>51008-Крепление антикрыла</p>  <p>2P</p>
<p>51009-Антикрыло нового стиля</p>  <p>1P</p>			

Запчасти для внедорожного монстр-трака (В)

<p>50008-Передний/задний бампер</p>  <p>1P</p>	<p>50015-КОмплект колёсных дисков</p>  <p>(1x4P) 1P</p>	<p>50016-Покрышки</p>  <p>2P</p>	<p>50017-Колёса в сборе (50015+50016)</p>  <p>2P</p>
<p>50027-Шестерня дифф-ла (35 зубьев)</p>  <p>1P</p>			

Оptionные детали (апгрейд) для внедорожного монстр-трака/багги

050001-Передний нижний рычаг подвески (AL.)  2P	050002-Задний нижний рычаг подвески (AL.)  2P	050003-Крепление центрального дифференциала (AL.)  2P	050004-Крепление шестерен (AL.)  1P
050005-рулевое крепление (левое/правое) (AL.)  1P	050006-Рулевое крепление В (AL.)  2P	050007-Задний держатель ступицы (AL.)  2P	050008-Передняя скоба (AL.)  1P
050009-Универсальный кардан  2P	050010-Крепление серво Futaba (левое/правое)  1P	050011-Крепление серво (левое/правое) (AL.)  1P *	050012-Передний верхний рычаг подвески (AL.)  2P
050013-Задний верхний рычаг подвески (AL.)  * 2P	050014-Сервосейвер/комплект рулевого механизма (AL.)  * 1P	050015-Стойки корпуса (AL.)  * 1P	050016-Держатель переднего рычага подвески. (AL.)  * 1P
050017-Держатель заднего рычага подвески (AL.)  * 1P	050018-Защитный каркас (AL.)  (несобраный) * 1P	050019-Передний амортизатор (AL.)  * 2P	050020-Задний амортизатор (AL.)  * 2P
050021-Двигатель (28ccPRO)  * 1P	050022-Стойка крепл-я амортиз-ров. (AL.)  * 1P	050023-Качалка серво (AL.)  * 1P	050024-Алюминиевая выхлопн. труба  * 1P

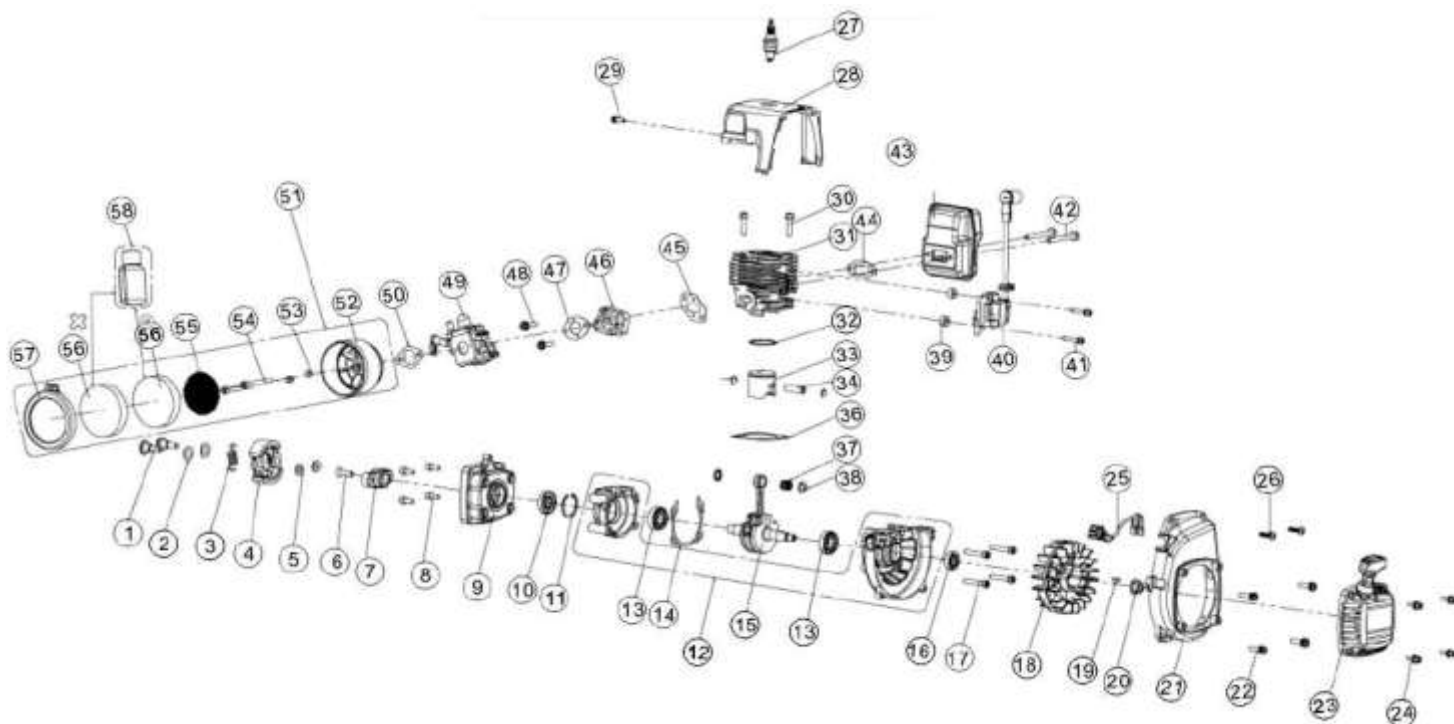
Схема двигателя



1. Винт
2. Шайба
3. Пружина
4. Фрикционный диск шестерни
5. Шайба
6. Винт
7. Соединитель муфты
8. Винт
9. Внешний корпус муфты
10. Шарикоподшипник
11. Прокладка
12. Корпус шестерни

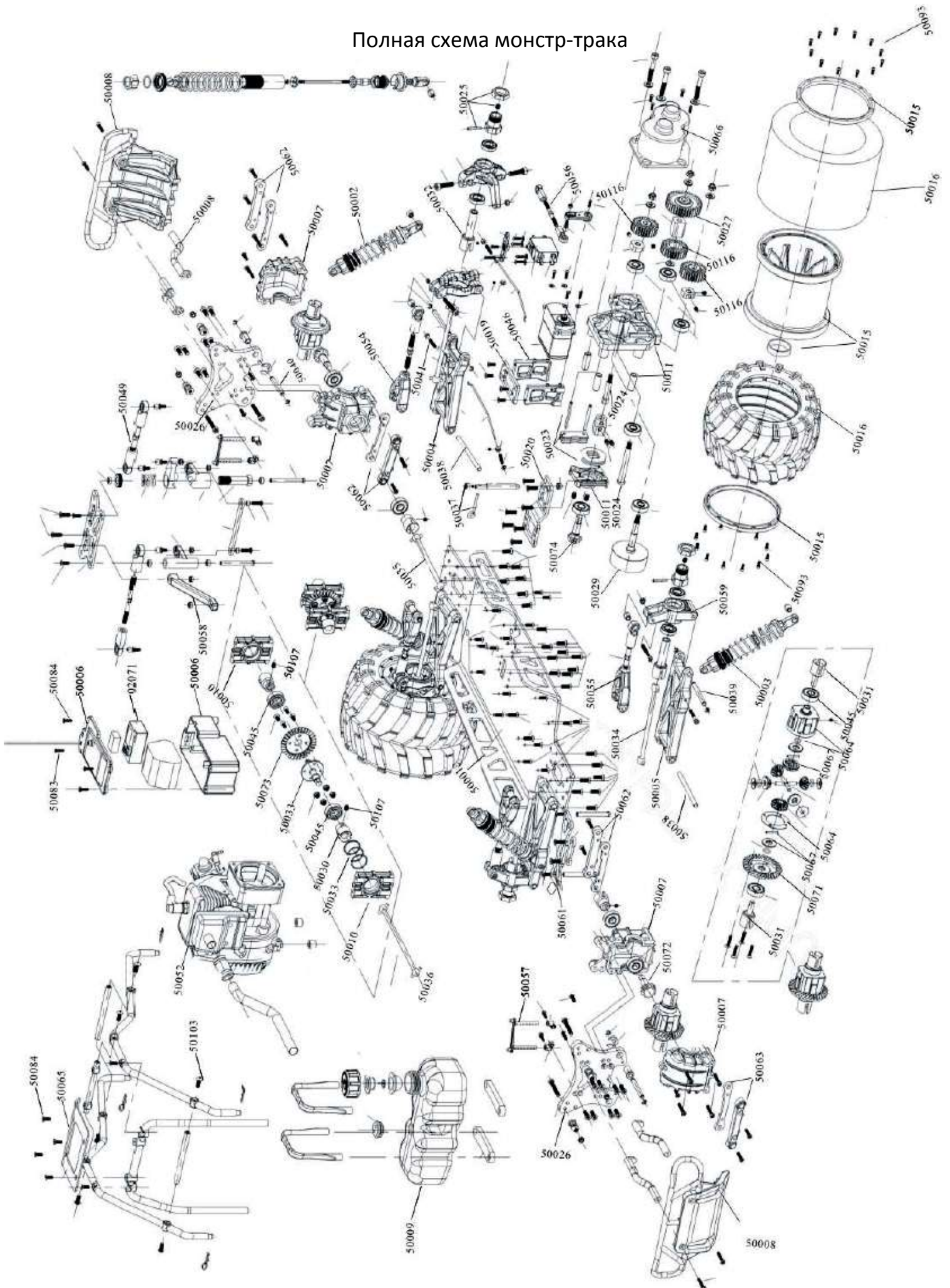
13. Шарикоподшипник
14. Шайба корпуса шестерни
15. Коленвал в сборе
16. Шарикоподшипник
17. Винт
18. Маховик
19. Маленькая заглушка
20. Гайка
21. Кожух вентилятора
22. Винт
23. Рычаг ручного запуска
24. Винт
25. Выключатель остановки
26. Винт
27. Свеча зажигания
28. Цилиндр в сборе
29. Винт
30. Винт
31. Цилиндр
32. Прокладка
33. Поршень цилиндра
34. Палец поршня
35. Е-образная клипса
36. Прокладка
37. Шар иглы
38. Шайба
39. Шайба

40. Запальник свечи зажигания
41. Винт
42. Винт
43. Глушитель
44. Выпускное отверстие
45. Насадка на выпускное отверстие
46. Соединитель двигателя
47. Шайба карбюратора
48. Винт
49. Карбюратор в сборке
50. Шайба
51. Воздушный фильтр в сборке
52. Воздушный фильтр
53. Втулка
54. Винт
55. Огнеупорная сетка
56. Губка
57. Корпус воздушного фильтра
58. Масло для фильтра



В действительности двигатель может отличаться от изображённого на схеме.

Полная схема монстр-трака



Полная схема багги

